

Код DTC	P0885/17	ОБРЫВ В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПИТАНИЯ TSM
----------------	-----------------	---

Код DTC	P0887/18	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПИТАНИЯ TSM
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

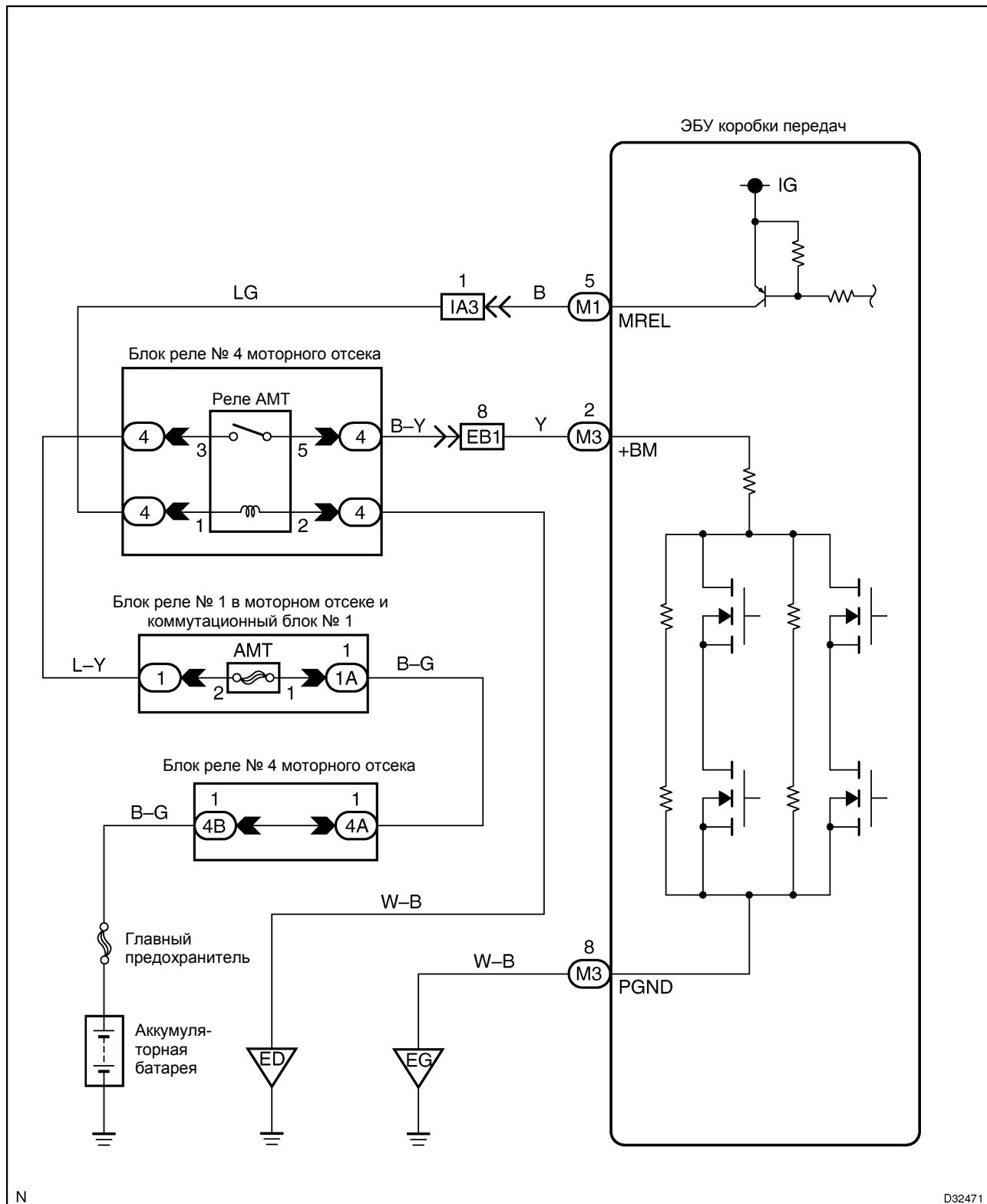
При включении зажигания ON (IG) напряжение с положительной клеммы аккумуляторной батареи подается на клемму MREL ЭБУ КП.

При подаче напряжения на клемму MREL включается реле AMT, затем положительное напряжение аккумуляторной батареи подается на клемму +BM ЭБУ КП.

Электродвигатели привода сцепления, привода выбора и переключения передач останавливаются, если клемма PGND ЭБУ КП отсоединена или в ней есть обрыв.

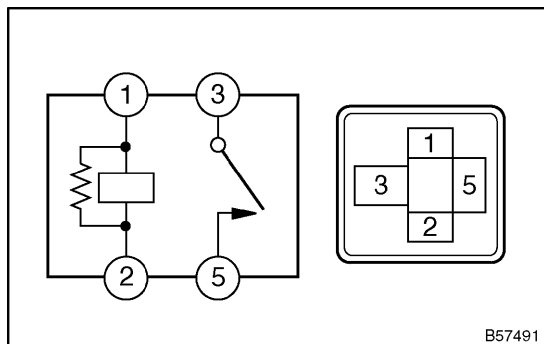
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0885/17	ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния одновременно: (a) Напряжение подается на цепь MREL (b) В течение 0,5 с напряжение на клемме +B не более 6,29 В	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель AMT • Реле AMT • Обрыв в цепи MREL • Обрыв в цепи PGND • Обрыв в цепи +BM • ЭБУ коробки передач
P0887/18	ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния одновременно: (a) Напряжение не подается на цепь MREL (b) В течение 0,1 с напряжение на клемме +B не менее 6,29 В	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель AMT • Реле AMT • Короткое замыкание в цепи MREL • Короткое замыкание в цепи PGND • Короткое замыкание в цепи +BM • ЭБУ коробки передач

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (АМТ)



- (a) Извлечь реле АМТ из блока предохранителей № 4 в моторном отсеке.
- (b) Проверить электропроводность реле АМТ.
- (1) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



- (a) Отсоединить разъем МЗ от ЭБУ КП.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
+BM (M3-2) — PGND (M3-8)	Зажигание включено (ON(IG))	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ (НЕИСПРАВНОСТЕЙ НЕ ОБНАРУЖЕНО)

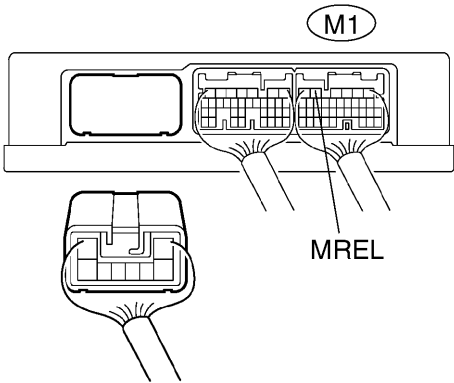
ПРИМЕЧАНИЕ:

Признак неисправности может быть случайным. Тщательно проверить жгут проводов и разъемы и заново выполнить проверку.

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



N

D32441

СООТВ.

- (a) Включить зажигание ON (IG).
- (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
MREL (M1-5) — масса на кузов	Зажигание двигателя ВЫКЛ. (OFF) → ON (IG)	Менее 1 В → 10-14 В

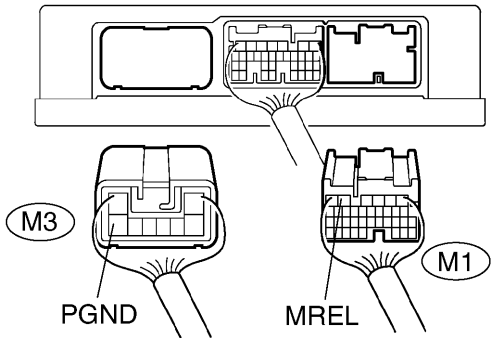
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ КП К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

ЭБУ КП (со стороны жгута проводов):



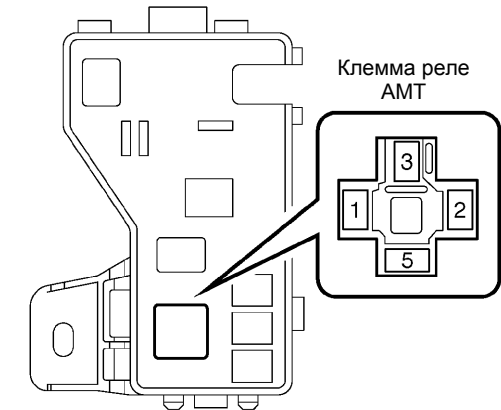
N D32443 D32441 D32530

- (a) Отсоединить разъем M1 ЭБУ КП.
(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
MREL (M1-5) — клемма 1 реле АМТ	Постоянно	Менее 1 Ом
Клемма 2 реле АМТ — масса на кузов	Постоянно	Менее 1 Ом
PGND (M3-8) — масса на кузов	Постоянно	Менее 1 Ом
MREL (M1-5) — масса на кузов	Постоянно	Не менее 10 кОм

Блок предохранителей № 4 моторного отсека



N D32528

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



- (a) Подсоединить разъем M1 к ЭБУ КП.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
+BM (M3-2) — PGND (M3-8)	Зажигание двигателя OFF → ON (IG)	Менее 1 В → 10-14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)